



REPUBLIKA HRVATSKA  
DRŽAVNI ZAVOD ZA STATISTIKU



## IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

**Tromjesečni izvještaj o cestovnome linijskom prijevozu putnika (PA/M-11)  
za 2022.**

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta

Priredile: Snježana Kos i Laura Ćelić

prosinac 2024.

## 0. Osnovne informacije

- Svrha, cilj i predmet istraživanja

Cilj statističkog istraživanja jest prikupiti i diseminirati podatke o cestovnome putničkom prijevozu. Prikupljaju se podaci o broju i kapacitetu prijevoznih sredstava, prijeđenim kilometrima, prijevozu putnika u unutarnjemu i međunarodnom prijevozu, o broju putnika i putničkim kilometrima, nabavi i utrošku goriva te zaposlenima.

- Izvještajno razdoblje

Kvartalno

- Pravni akti i drugi sporazumi

Zakon o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti („Narodne novine”, broj 98/94.)

Odluka o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2007. – NKD 2007. („Narodne novine”, broj 58/07. i 72/07.)

Pojmovnik za statistiku prometa, Eurostat/UNECE/ITF

Partnersko sudjelovanje, Eurostat/UNECE/ITF Zajednički upitnik

- Sustav klasifikacija

Nacionalna klasifikacija djelatnosti 2007.

- Statistički pojmovi i definicije

Broj i kapacitet prijevoznih sredstava – pod brojnim stanjem podrazumijevaju se sva sredstva koja se vode kao osnovna sredstva poslovnog subjekta bez obzira na to jesu li ili nisu sposobna za promet. U brojno stanje prijevoznih sredstava uključuju se i ona sredstva koja su privremeno iznajmljena s vozačem i unajmljena bez vozača od drugoga poslovnog subjekta.

Broj mjesta za sjedenje i stajanje jest mjera kapaciteta autobusa i upisuje se broj koji je odredio proizvođač prijevoznog sredstva.

Prijeđeni kilometri – ukupno – iskazuju se prijeđeni kilometri tijekom izvještajnog tromjesečja bez obzira na to je li vozilo prevozilo putnike ili nije. Ti podaci u pravilu se daju na temelju stanja brojača kilometara na kraju izvještajnog tromjesečja.

Prijeđeni kilometri s putnicima – iskazuju se prijeđeni kilometri vozila tijekom izvještajnog tromjesečja s putnicima bez obzira na broj putnika.

Putnički kilometar jest mjerna jedinica koja izražava prijevoz jednog putnika na udaljenosti od jednoga kilometra.

Unutarnji prijevoz obuhvaća prijevoz putnika obavljen između mjesta ukrcaja i mjesta iskrcaja putnika unutar granica Republike Hrvatske.

Međunarodni prijevoz obuhvaća prijevoz između mjesta ukrcaja u Republici Hrvatskoj i mjesta iskrcaja u inozemstvu i obratno te prijevoz obavljen između dvaju mjesta u inozemstvu.

Zaposleni ukupno – iskazuju se svi zaposleni u radnom odnosu na određeno ili neodređeno vrijeme s punim ili skraćenim radnim vremenom.

Zaposleni u cestovnom prometu – svi zaposleni koji rade neposredno na prijevozu putnika ili se bave organizacijom prijevoza u bilo kakvu obliku.

Vozači su svi zaposleni na radnim mjestima koji upravljaju cestovnim motornim vozilima i njihovi pomoćnici.

Ostali zaposleni u cestovnom prometu posredno su angažirani u cestovnom prijevozu putnika. Ovoj skupini pripadaju zaposleni koji se bave organizacijom prijevoza, zaposleni na održavanju vozila, zaposleni u zajedničkim službama, administrativni zaposlenici, zaposleni na financijsko-računovodstvenim poslovima i slično.

Ostali zaposleni obuhvaćaju zaposlene koji se bave nekim drugim poslovima nevezanima za djelatnost cestovnog prijevoza putnika.

- **Statistička jedinica**

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti cestovnog prijevoza putnika.

- **Statistička populacija**

Poslovni subjekti registrirani u djelatnosti cestovnog prijevoza putnika prema NKD 2007. u područje H, razred 49.39 Ostali kopneni prijevoz putnika, d.n.

## **1. Relevantnost**

### **1.1. Korisnici podataka**

Nacionalni računi

Europska komisija

Istraživači i znanstvenici, novinari.

#### 1.1.1. Potrebe korisnika

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

#### 1.1.2. Zadovoljstvo korisnika

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015., a posljednje je provedeno potkraj 2022. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

### **1.2. Potpunost**

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

#### 1.2.1. Stopa potpunosti podataka

Stopa potpunosti podataka jest: 100%

## **2. Točnost i pouzdanost**

### **2.1. Uzoračka pogreška**

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

#### 2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **2.2. Neuzoračka pogreška**

Neuzoračka pogreška pojavljuje se u obliku pogreške mjerenja i pogreške neodgovora.

### 2.2.1. Pogreška obuhvata

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

### 2.2.2. Stopa nadobuhvata

Pokazatelj nije primjenjiv.

### 2.2.3. Pogreška mjerenja

Tijekom statističke obrade provodi se logičko-računska kontrola prema utvrđenim algoritmima za pojedine vrste pogrešaka.

Za kontrolu je postavljena matrica s 37 uvjeta provjere i kontrole materijala; od ukupnog broja uvjeta, 24 su vezana za pogreške koje se ne toleriraju, a 13 su upozorenja koja se provjeravaju i toleriraju.

### 2.2.4. Pogreška neodgovora

Pogreške neodgovora u tijeku obrade svode se na nulu učestalim kontaktom izvještajne jedinice (telefonom, elektroničkom poštom i dopisima) te izgradnjom dobrih poslovnih odnosa s izvještajnim jedinicama.

### 2.2.5. Stopa neodgovora jedinice

Pokazatelj se ne izračunava.

### 2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

### 2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

### 2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

### 2.2.9. Pogreška izbora modela

Nije primjenjivo.

## 2.3. Revizija podataka

### 2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama (preliminarni podaci, konačni podaci).

<https://dzs.gov.hr/UserDocsImages/dokumenti/Dokumenti/Opca%20revizijska%20politika%20DZS-a.pdf>

### 2.3.2. Praksa revizije podataka

Neplanirane revizije prouzročene događajima koje nije bilo moguće predvidjeti i na koje nije bilo moguće unaprijed utjecati (naknadne promjene u izvorima podataka ili naknadno utvrđene pogreške u prethodno dostavljenim podacima) u pravilu se diseminiraju u najkraćem mogućem roku.

### 2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

## 2.4. Desezoniranje

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

### **3. Pravodobnost i poštovanje rokova objavljivanja**

#### **3.1. Pravodobnost**

45 dana po isteku tromjesečja

##### 3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

##### 3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest: T + 44,5

#### **3.2. Poštovanje rokova objavljivanja**

Ne postoji vremenski odmak između stvarne objave podataka i ciljnog datuma kada su trebali biti isporučeni prema Kalendaru publiciranja statističkih podataka.

##### 3.2.1. Poštovanje rokova objavljivanja – dostava i objavljivanje

Vremenska određenost jest: 1

### **4. Pristupačnost i jasnoća**

Podaci su diseminirani papirnato i u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku.

#### **4.1. Priopćenja**

Priopćenje "Transport"

#### **4.2. Mrežna (on-line) baza podataka**

Podaci nisu dostupni u mrežnim (on-line) bazama podataka.

#### **4.3. Pristup mikropodacima**

Uvjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

#### **4.4. Dokumentacija o metodologiji**

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka dostupne su u publikacijama Državnog zavoda za statistiku (priopćenja, statistički ljetopis, statistička izvješća, a dodatni elementi u Pojmovniku za statistiku prometa – IV. izdanje).

### **5. Usklađenost i usporedivost**

#### **5.1. Koeficijent asimetričnosti kod zrcalnih statistika**

Nije primjenjivo.

## 5.2. Usporedivost tijekom vremena

Od 2001.

### 5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest:

Područje obuhvata	Vrijednost obuhvata	Napomena	1.tromj.	2.tromj.	3.tromj.	4.tromj.
Hrvatska	Sve varijable		85	86	87	88

### 5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Tromjesečna diseminacija podataka o cestovnom prijevozu putnika dostupna je od 2001.

## 5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika

Pokazatelj nije primjenjiv.

## 5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa

Pokazatelj nije primjenjiv.

## 5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora

Pokazatelj nije primjenjiv.

## 6. Trošak i opterećenje

### 6.1. Trošak

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

### 6.2. Opterećenje

U istraživanje se uključuju aktivni poslovni subjekti s više od 10 zaposlenih osoba, kao i poslovni subjekti s manje od 10 zaposlenih koji su imali dozvole za obavljanje javnoga linijskog prijevoza putnika. U istraživanju se primjenjuje uzorkovanje s namjernim pragom graničnih vrijednosti kako bi se reduciralo opterećenje manjih jedinica. Pretpostavka je da eliminirane jedinice raspolažu s manjim brojem autobusa, da prevoze manji broj putnika, ostvaruju manji broj prijeđenih kilometara i da imaju malo učešće na tržištu.